

合計

1000筆突破!

これからも
ご協力をお願いいたします

2022年2月21日に署名の追加分を市長に提出しました。皆さんの思いは確実に市に届いています。引き続き、署名集めと入曽駅周辺整備事業の再考を求めて活動してまいります。

1. 皆さんから頂いたご意見（一部ですが、ご紹介します）

民間企業の駅に市が37億円全額、なぜ？議会はいつ承認？▼バリアフリー化され、トイレも綺麗なのに改修の必要はあるのか？入曽住民が請願したのか？誰が決めた？▼駅舎改修は不要。イオン招致で車が増え事故も予想されるので、お年寄り、通学児童の為に駅前通りの安心・安全確保が最優先▼自転車利用者も多いが、駐輪場は確保されているのか？▼コロナで困っている人が居るのに、駅舎に税金37億円使う必要はない。市長に伝えて！▼37億円使うなら、周辺道路・踏切の安全対策や拡幅を▼「街が賑わう、発展する」根拠は？少子高齢化対策、地域交通など駅舎改修以前にする事は沢山ある。順番が違う▼説明会は意見を聴く姿勢がなくヤッテル感だけ。納得できる根拠なく賛否は取れないはず。説明会では30億円がその後37億円に増額した理由の説明は？▼駅舎全額負担の理由・根拠の説明がない。西武も負担するべきだが交渉したのか？▼入曽の現状分析や将来展望の根拠示さず「駅が綺麗になる？商業施設招致で街が発展する？」は甘い！▼イオン招致で周辺が混雑し事故が増えると思う。危険な街になるだけ。交通対策も聞いたことない。

2. 橋上駅舎化についての問題点など

- ★入曽地区の自治会から、今の改札口存続の要望が何回も出ています。
- ★市議会の委員会で全議員から「市民への説明不足」と指摘されました。
- ★橋上駅舎以外の検討はせず、鉄道会社に求めるべき費用も市が全額負担（約37.2億円）する契約です。これは、国の要綱に沿わない方法です。

出典：国土交通省「自由通路の整備及び管理に関する要綱（費用負担ルールの策定について）」

◆ どうすべきと考えているの？ <入曽まちづくりの会の立場>

- ★駅そのものがバリアフリー対応済で造り直す必要はありません。
- ★駅周辺の通学路整備、踏切拡幅、駅南東側にも駅前広場設置、商業施設からの車両流入防止等の安全対策、十分な台数の駐輪場確保が必要と考えます。

◆入曽まちづくりの会：呼びかけ人-田中 壽雄（かずお）〈ガーデン〉(080-9975-1972)、Twitter-阿部研也〈東急台〉(080-5659-9836) Email: irisomachi@gmail.com

*入曽まちづくりの会は“入曽駅周辺整備事業”をきっかけに入曽地区住民が整備事業を一緒に考えようと集まったグループです。よろしくお願ひします。



■よくある Q & A

Q1: 古い駅舎を新しくするのは良いことでは？

A1: 仮に駅舎を新しくする場合でも現在の入曽駅のように改札口を地上におく「地上駅舎」の方が8分の1と安くできます。例: 橋上駅舎(20~40億円)、地上駅舎(約1億円 - 久米川駅) <各市問い合わせ等による>



Q2: 今さら署名なんて意味がない。駅前の整備も遅れるだけでは？

A2: 遅れることはありません。駅舎自体の工事と、駅周辺の道路・商業施設等の工事は別々です。現在行っている工事は雨水対策と道路整備です。駅舎は設計も未完了、財源確保も検討中です。**まだまだ皆さんの声で変えられます！**

Q3: 橋上駅舎化すると人口が増えたり賑やかになるのでは？

A3: 橋上駅舎化と人口増加やまちの賑やかさは関係あるとは言えません。橋上駅舎でない駅でも賑やかなまちもあり、逆に橋上駅舎化しても衰退しているようなまちや、駅周辺が未整備のままの駅もあります。

Q4: 線路を跨ぐ東西自由通路は必要では？

A4: 住民合意の上で「自由通路だけ」造ることも選択肢と考えています。橋上駅舎化と比べ約半分の額で出来ます。自転車も通行可能。

■最近の入曽まちづくりの会の動き

○. 西武鉄道および市と面談・要望活動を行いました。

2021年 12月

【8日】第一次署名提出
最初の署名 732 筆を市長に届けた。

【20日】西武鉄道と面談
市と西武との「覚書」と基本協定(駅前道路の安全対策を含め、市が駅利用者、地域住民、関係者などから理解得ることに言及)に基づき西武が市から報告を受けたかどうか、会の疑問点を確認した。

2022年 1月

【18日】狭山市都市建設部と面談
市民への説明不足、入曽地区の説明会の完了前に西武と「覚書」を取り交したことに付いて、市側が事実を認める。住民説明会参加者数(626名)を上回る数の署名提出を報告した。

2月

【9日・11日】市議会議員と面談
市議会の一部会派と面談し意見交換した。

【18日】全市議会議員に要請文提出
入曽駅現改札口存続・駅周辺の安全対策を求めた。

【21日】第二次署名提出
追加の 230 筆を市長に届けた。

【22日~】狭山市議会第1回定例会
本会議と建設環境委員会、一般質問の傍聴を行う(3月17日まで)。

3月

【1日】小谷野市長に公開質問状提出
皆さんからお聞きした疑問点等も含めて、市長の認識と事実関係の説明を求めた。