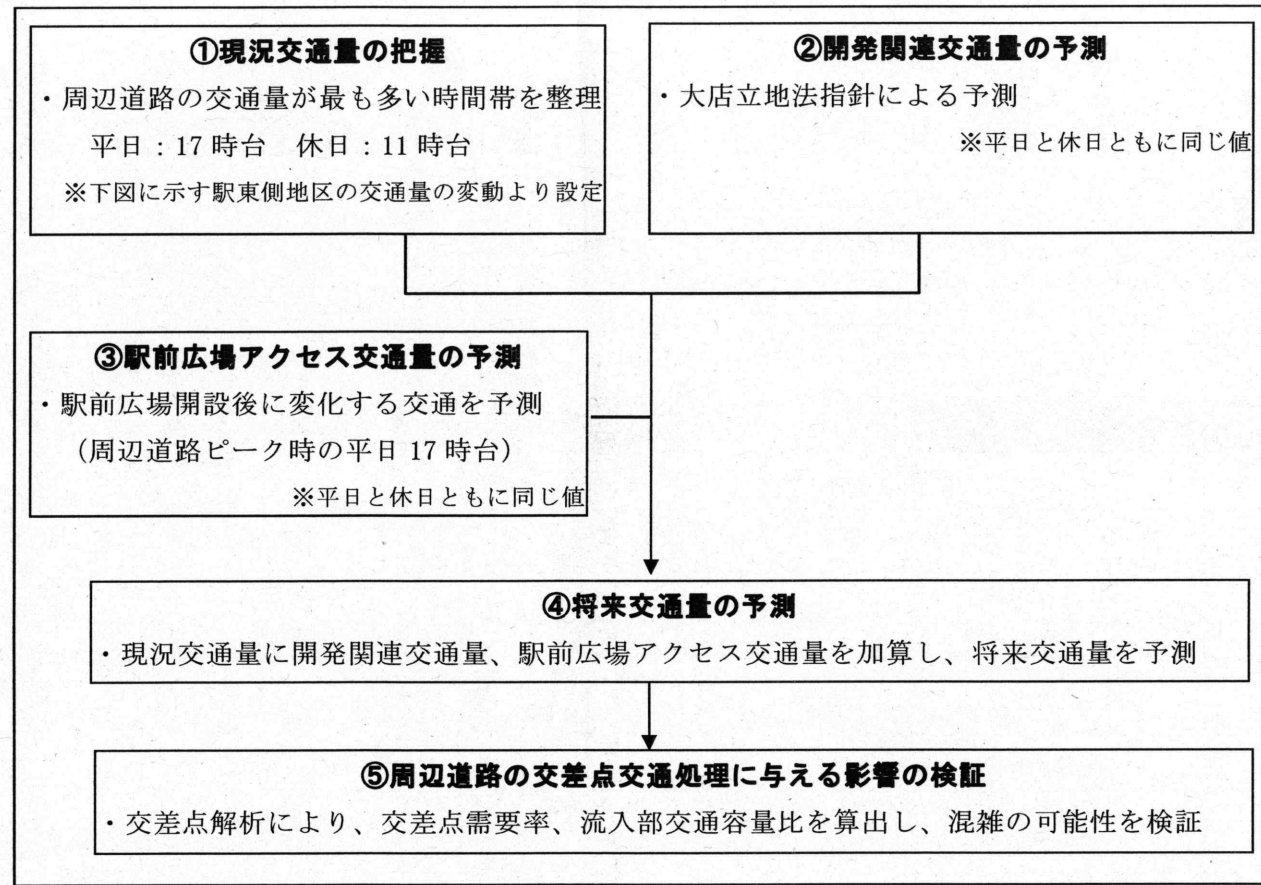


駅前広場計画による開発関連交通量を確認し、この交通量が周辺道路の交差点の交通処理に与える影響を検証

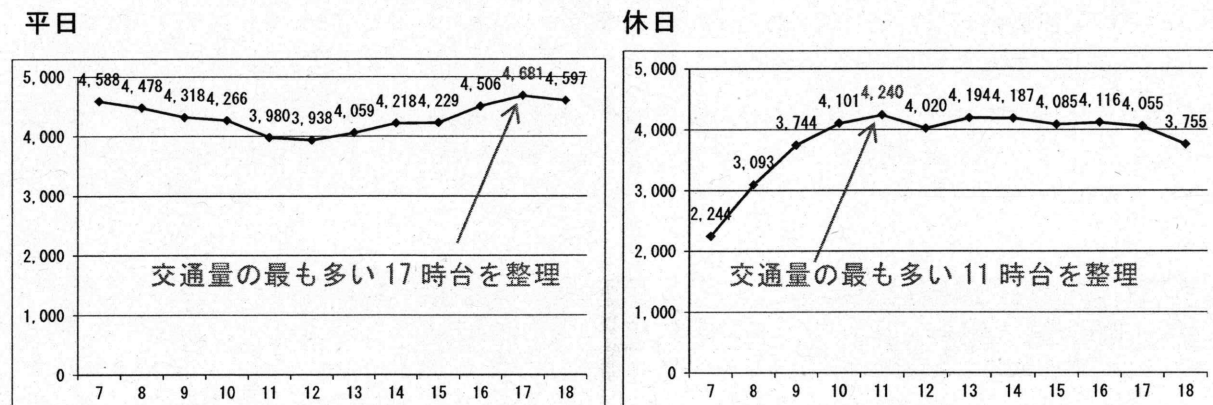
I 検討概要

■検討の流れ



■現況交通量の時間帯の設定

駅東側地区の交差点の交通量の合計値の時間変動



II 開発関連交通量の予測

(1) ピーク1時間当たりの開発関連交通量

年間の平均的な休祭日のピーク1時間に予想される必要駐車台数の確保での算定式を用いて、交通量を算出する。算定結果は下記に示すとおりで、ピーク時の来客台数は222台/時であり、帰宅の台数も同様とすると、合計で444台/時となる。

■算定結果

【算定式】

$$= \text{「当該店舗面積 (S)」} \times \text{「A: 店舗面積当たり日客数原単位 (人/千㎡)」} \\ \times \text{「B: ピーク率 (%)」} \times \text{「C: 自動車分担率 (%)」} \\ \div \text{「D: 平均乗車人員 (人/台)」}$$

項目		算出のための計算式等
行政人口	152405 人	平成27年国勢調査人口
地区の区分	商業地域	用途地域：商業地域・近隣商業地域
S：店舗面積	6.644 千㎡	
A：店舗面積当たり日客数原単位	950 人/千㎡	人口40万人未満、店舗面積5千㎡以上
B：ピーク率	14.4 %	
L：駅からの距離	150 m	西武新宿線入曾駅からの直線距離
C：自動車分担率	48.75 %	人口10万人以上40万人未満、駅からの距離300m未満 ⇒ 37.5 + 0.075 × 駅からの距離 (L)
D：平均乗車人数	2 人	店舗面積10,000㎡未満
ピーク時来客台数	222 台/時	S × A × B × C ÷ D

(2) 方面別の配分

計画地の出入口の配置を考慮し、「狭山市駅」、「入間方面」、「川越方面」、「所沢方面」の4つの方面を設定する。方面別の配分比率は、対象区域の位置するゾーン(3136)の東京都市圏パーソントリップ調査結果による「自宅からの私事」の自動車利用のOD量と狭山市の平成27年度国勢調査の世帯数を用いて設定する。

■配分比率及び方面別の配分結果

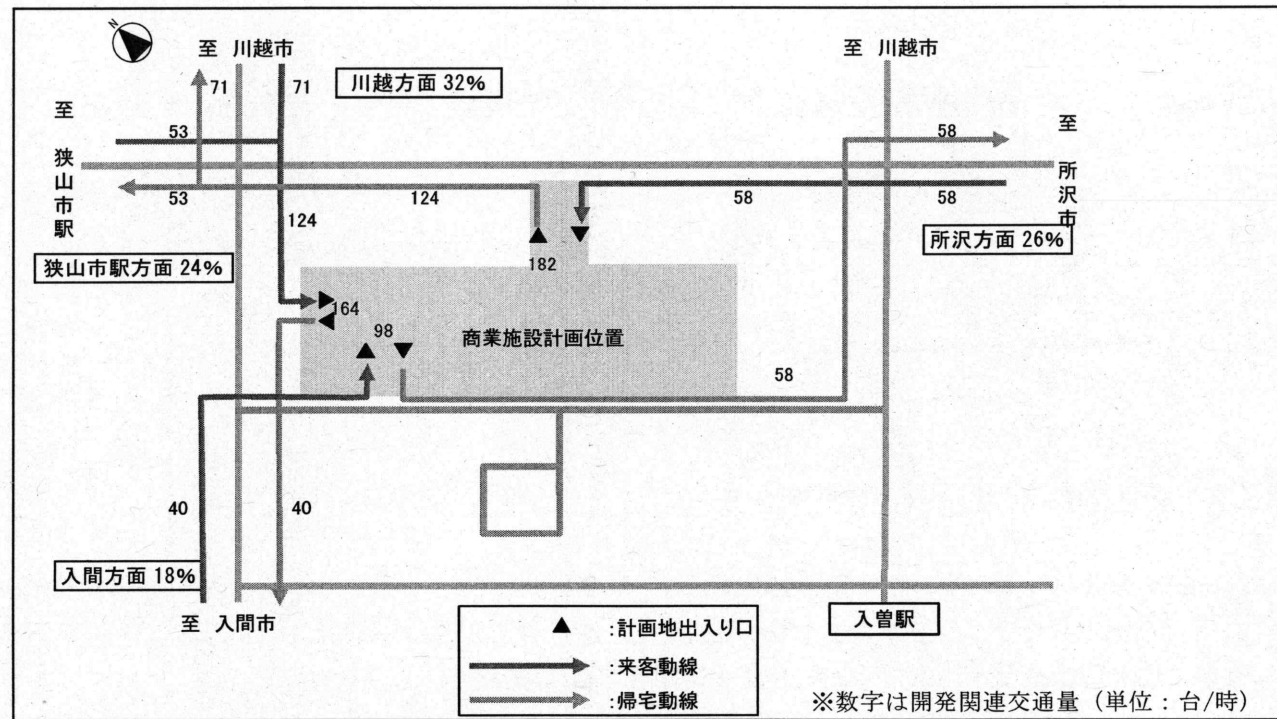
方面	自動車利用のOD量	方面別の配分比率	開発関連交通量 台/時		
			来客	帰宅	合計
狭山市駅	1,067	24%	53	53	106
入間	769	18%	40	40	80
川越	1,416	32%	71	71	142
所沢	1,138	26%	58	58	116
合計	4,390	100%	222	222	444

この写しは、狭山市情報公開条例に基づき作成したものです。

(3) 開発関連交通量の来客と帰宅の交通動線の設定

駐車場への入場を左折 I N、出場を左折 O U Tとして交通動線を設定する。

■交通動線の設定



III 駅前広場アクセス交通量の予測

駅前広場及び区画道路1号線の整備により、駅前広場のアクセス交通量の利用を予測する。なお、予測は平日の調査結果と路線バスの時刻表を用いて行うものとする。

(1) 自動車の駅前広場アクセス交通量の予測

交通手段別に、東側と西側別に交通量予測を行うと下記のようなになる。

■駅前広場アクセス交通量の予測

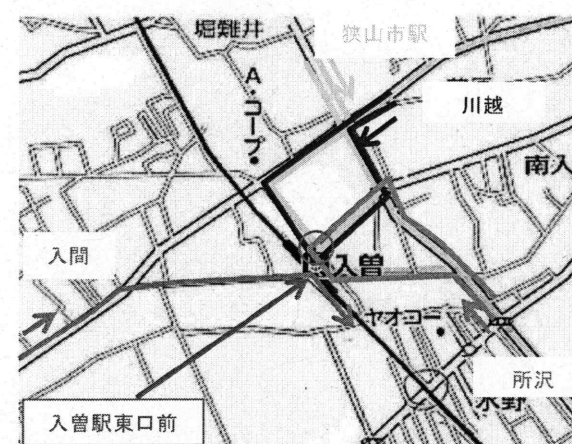
	駅東側			駅西側		
	日交通量 (台/日)	ピーク時交通量 (台/時)		日交通量 (台/日)	ピーク時交通量 (台/時)	
		朝7時台	夕17時台		朝7時台	夕17時台
タクシー	183	3	10	15	0	1
一般車両の送迎	370	40	11	184	38	9
路線バス	27	4	4	0	0	0
合計	580	47	25	199	38	10

(2) 自動車の駅前広場アクセス交通量の方面別配分

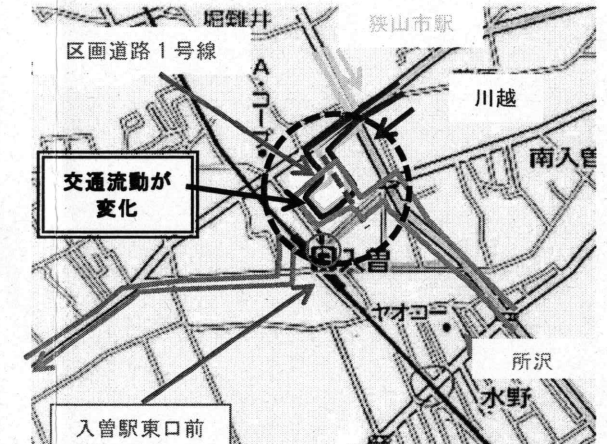
駅前広場の整備により、駅東側については、狭山市駅、川越、所沢方面からの交通動線が変化する。

■交通動線の変化

●現況 (駅前広場なし)



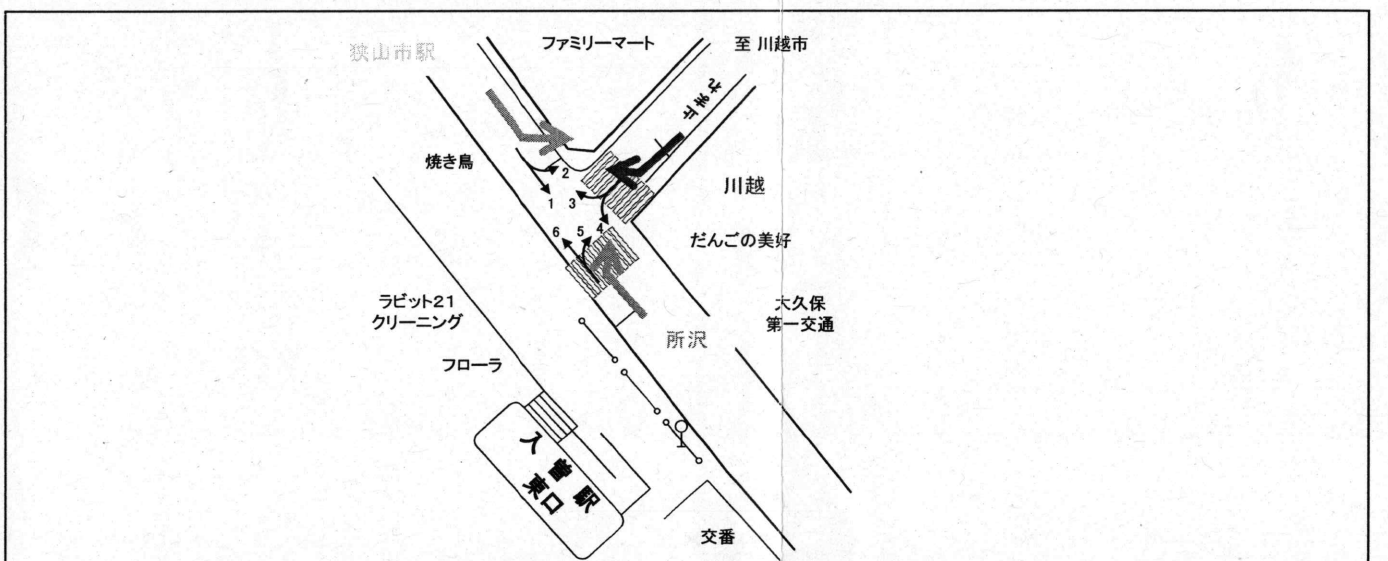
●将来 (駅前広場あり)



駅前広場アクセス交通量の配分は、送迎とタクシーの交通量を、入曽駅東口前交差点の平日の昼間12時間交通量による方向比により、狭山市駅、川越、所沢の方面別に設定する。

なお、バスは、狭山市内循環バスの入曽東循環と西武バスの運行経路より、川越方面からの経路を設定している。

■入曽駅東口前交差点の平日の昼間12時間交通量を用いた方向比の設定



方面	昼間12時間交通量による方向比		送迎車両			タクシー			バス		
	調査結果 台/12時間	方向比	日交通量		日交通量 台/日	ピーク時 台/時		日交通量 台/日	ピーク時 台/時		日交通量 台/日
			朝7時台	夕17時台		朝7時台	夕17時台		朝7時台	夕17時台	
狭山市	186	12.4%	46	5	1	23	0	1	0	0	0
川越	205	13.7%	51	5	2	25	0	2	5	0	0
所沢	1107	73.9%	273	30	8	135	3	7	22	4	4
合計	1498	100.0%	370	40	11	183	3	10	27	4	4