

1. 駅南西側から駅アクセスの所要時間

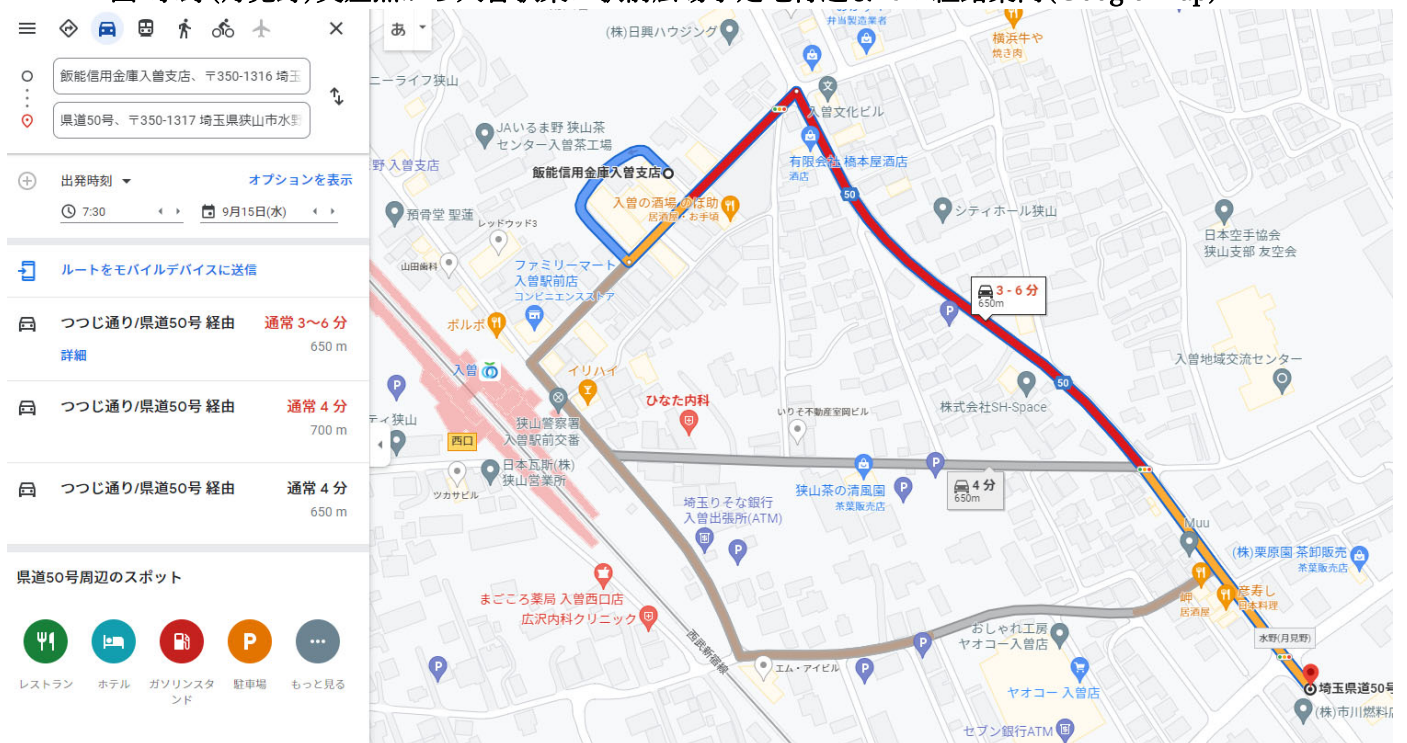


- ・ 駅南西側から入曾駅方面へは入曾駅東口前交差点を通るルートが最短・最速である。
- ・ 商業施設誘致により県道50号線が混雑すればさらに入曾駅東口前（交差点）を通るルートが選ばれやすくなる。
- ・ 現在の計画のままでは、東口駅前広場が完成したところで入曾停車場線を利用する方が短距離且つ短時間で移動できるため入曾停車場線の混雑がかえって悪化するかの世があることは言うまでもなく、入曾駅東口前（交差点）の人と車両の輻輳緩和に寄与しない。それどころか商業施設への車両により、狭山市が主張する入曾駅前の「人と車の輻輳」緩和は達成されないどころかかえって現状より悪化する危険性がある。

2. 駅南東側から駅アクセスの所要時間



図 水野(月見野)交差点から入曽駅東口駅前広場予定地付近までの経路案内(Google Map)



上記のように県道50号線が渋滞するため、駅西側からのみならず駅南東側からも入曽停車場線を利用の方が新設される東口駅前広場を利用するより短時間で到達できる場合があり、東口駅前広場を開設するのみでは入曽駅周辺の問題解決にはつながらない。

→現在の入曽駅前の状況改善には駅南東側に送迎車が折り返せる設備が不可欠

→また、通過交通の排除が不可欠