

# 現在の駅舎(改札口)を活かした入曽駅周辺整備を求める署名

入曽まちづくりの会は、以下の趣旨に賛同いただける皆様の署名のご協力をお願い申し上げます。

## ・入曽駅現改札口の存続、橋上駅舎化は中止

## ・駅周辺の安全対策・利便性向上策の促進

駅周辺の道路・通学路の安全対策：

- ①自動車流入防止対策、②歩道設置、③南東側ロータリー新設、④駅南側の踏切拡幅、⑤十分な台数の駐輪場確保

## ・東西自由通路は住民の意見を踏まえた検討

### ●主な理由

- (1) 駅自体がバリアフリー化済みで使い勝手が良く、狭山市として税金を投入する意義がありません。
- (2) 橋上駅舎化で無駄な昇り降りが生じ、ホームまでの距離が長くなり、不便になります。
- (3) 歩行者と車両の安全対策は必要不可欠で、早急な対策が求められます。  
(道路拡幅が難しい場合でも、自動車のう回路設置、線路脇の活用、道路幅が一定以上ある区間へのできる限りの歩道設置等、あらゆる手段を活用)
- (4) 駅前への自動車流入を防ぐには駅南東側にもロータリーが不可欠です。  
(駅への送迎車の約74%が駅南側から来ます。)

### ～署名の届け先(紙の場合)～

★入曽駅西口前床屋さん横の駐輪場(右上参照)、郵送、下記までご連絡のいずれかをお願いします！狭山市内であればお預かりにお伺いします！

入曽まちづくりの会 連絡先：田中 Tel：080-9975-1972 Mail↓

署名送付先：〒350-1315 狭山市北入曽 755-1-2-421 irisomachi@gmail.com

※A コープのポストは終了しました。今までありがとうございました。

## ★入曽駅西口署名ポスト場所★



←オンラインでも署名できます！

※但し、重複を防ぐためオンライン又は紙のいずれかをお選び下さい。オンライン署名の場合は、左下の所に届ける必要はありません。

### 署名欄

お名前	ご住所(番地までお願いいたします。)

※頂いた署名は、目的以外には一切使用しません。どなたでも署名いただけます。



ホームページ



Twitter



Instagram

## 署名計2521筆!

※5月10日時点

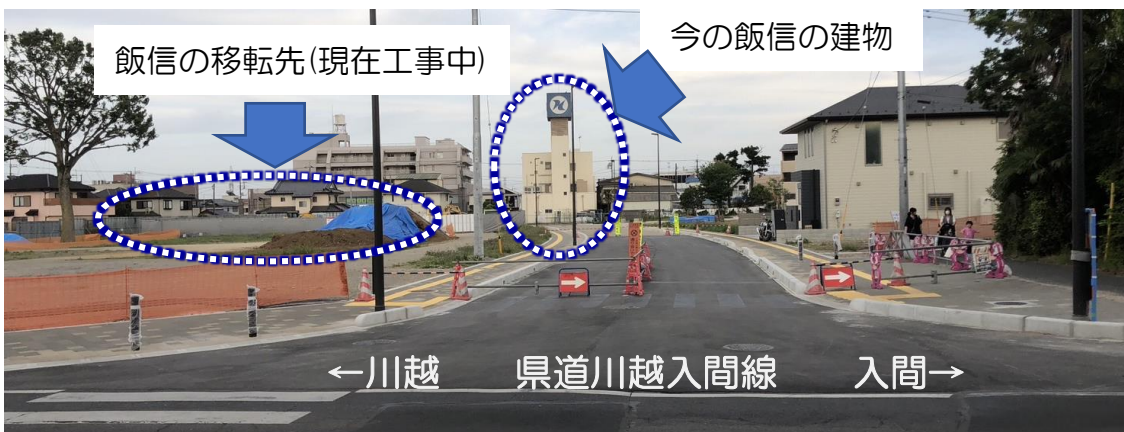
これからもご協力お願いします

## 今どうなってる!?! 入曽

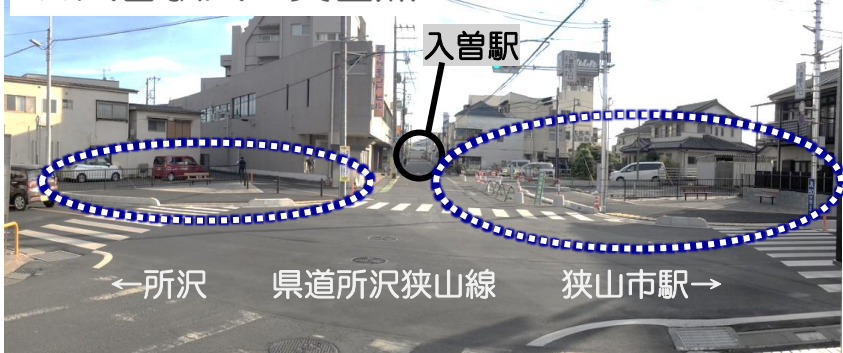
★気になる飯能信用金庫(飯信)前で途切れる道路

- ・飯信は来年1月末に移転予定
- ・その後今の建物を解体、来年11月に道路はつながる予定

※令和4年第3回定例会建設環境委員会 所管事務調査経過報告書による



### ★入曽駅入口交差点



・入曽駅入口交差点(田辺新聞前)の交差点は歩道が拡幅されました。

・入曽駅方面へ向かう道路も一部拡幅され、歩道や右折レーン設置の準備が行われてます。

【入曽駅周辺整備事業とは?】市が入曽駅北側で進めている事業です。道路拡幅や駅前広場整備など重要な計画もありますが、橋上駅舎化は疑問の声が寄せられています。ホーム中央にある東口・西口の地上駅舎を廃止して、本川越寄り末端に橋上駅舎を造ります。※橋上駅舎化とは単に改札口を線路上に移すことです。

## 安全対策 より早い実現へご協力を!!

例えば・・・10年以上放置されてる入間小横の歩道

### 早急な歩道拡幅を!



### イオン開店待たずに歩道拡幅を!!

狭山市所有の元入間小敷地です。歩道拡幅は難しくありません!

できるところからより早く実現へ!入曽まちづくりの会のベースとなる要望(裏面参照)に加えて、特に皆さんから多くの声が寄せられている改善要望箇所について狭山市へ要望します!

★通勤通学で通る時、もう少し広ければいいな・・・

★子どもが通る通学路、いつもあの交差点が・・・

より安全で快適な暮らしの実現に向け、会としても皆さんと共に努力していきたいと思っております!是非ご意見をお寄せ下さい!お待ちしております!

### 自治会・クラブ・サークル 等団体での回覧のお願い

このような事業については、単に「賛成」「反対」ではなく皆さんでじっくり考えていただくことが大事だと思います。「これはいいけど、これは違う」というように、一人一人違うお考えを持っており非常に難しいテーマだと思います。しかし、そういう問題であるからこそ、是非多くの方にご覧頂き、ご賛同を頂き、ご署名をいただきたいと思っております。ご支援いただけますと大変助かります。