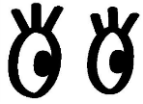


市政報告会を
覗いてみた!



小谷野氏再出馬へ

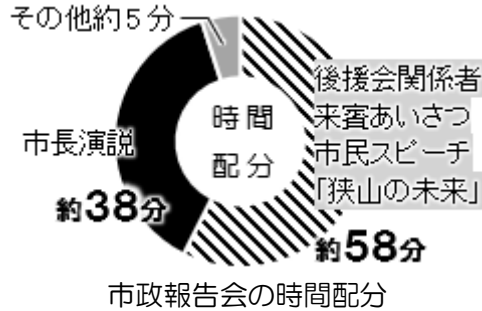
入曽への想い、涙にじませ?

質問時間ないのは残念 参加者談

5/27、市民会館小ホールで小谷野剛市長の市政報告会がありました。来賓あいさつ、市民のスピーチの後、市長が演説、最後「つよし頑張ろう!」の掛け声で締めくくられました。市政報告会は文字通り「報告」で、質疑応答の時間は一切取られず、一方的な講演のみでした。

入曽駅周辺整備については、2015年の仲川前市長の断念から説明。「前市長は、整備を諦めないどころか、一歩前に進めていた」と小谷野市長は前市長を評価し、自身の使命を感情を込めて語りました。入間小跡地にイオンが出店する話では、ケヤキについての言及はありませんでした。入曽駅については高齢化に触れ、「歩道拡幅、歩車分離して、エレベーターも付けて、素晴らしい駅になる」と発言しましたが、同駅は既にエレベーターを設置したバリアフリー化済の駅であり、事実誤認か言い間違いか真意がよく分からない場面もありました。(2015年度エレベーター設置当時、小谷野氏は市議会議員の一人で請願に賛成しており、忘れてはいないはずですが・・・)

また駅周辺整備はこれで終わりではなく、都市計画道路等整備の必要性にも言及。さらに土地利用の在り方についても考え直す表明をしました。



入曽関係 注目の発言

- 入曽駅には既にエレベーターがあるにも関わらず、「エレベーターも付けて(素晴らしい駅になる)」と不可解な発言
〈当時市議の一員として請願に賛成〉
- 入曽駅周辺整備については「橋上駅舎」への言及避ける
〈市長、来賓とも〉
- 入曽周辺の道路整備の必要性にも言及

クラブ・サークル等での回覧
ありがとうございます!

このような事業については、単に「賛成」「反対」ではなく皆さんでよく考えていただくことが大事だと思います。「これはいいけど、これは違う」というように、一人一人違うお考えをお持ちで非常に難しいテーマだと思います。しかし、そういう問題であるからこそ、是非多くの方にご覧頂き、ご賛同を頂き、ご署名をいただきたいと思います。既にサークル等の団体で回覧、署名等ご協力いただいておりますが、今後とも是非ご支援いただければと助かります。お気軽に署名欄の連絡先まで!

募金いただける方は右の口座までお振込頂けると大変助かります。ありがとうございます。飯能信用金庫入曽支店(店番007)普通 2107088 入曽まちづくりの会 代表 田中壽雄



署名計2585筆!

※5月26日時点

これからもご協力お願いします

【入曽駅周辺整備事業とは?】市が入曽駅北側で進めている事業です。道路拡幅や駅前広場整備など重要な計画もありますが、橋上駅舎化は疑問の声が寄せられています。ホーム中央にある東口・西口の地上駅舎を廃止して、本川越寄り末端に橋上駅舎を造ります。
※橋上駅舎化とは単に改札口を線路上に移すことです。

今の改札口を活かした整備に情熱を!!

- 橋上駅舎化中止すれば、新規道路整備 約2kmの財源確保可能*
- 問題は「駅」ではなく「駅前」

皆さんが仰るように入曽の問題は「駅」ではなく、「駅前」です。橋上駅舎化中止すれば約45億円の財源で、約2kmもの2車線歩道付道路が造れます。これは県道所沢狭山線でいえば入曽交差点~狭山工業高校くらいの距離です。駅周辺の安全は緊急課題です。市長も入曽の道路整備の必要を訴えるならば、今の改札口を活かし道路整備に注力すべきと考えます。
<https://www.city.sayama.saitama.jp/shisei/shisaku/tosikeikaku/toshikeikakudoro/tosidouro1.files/toshikeikakudouroseibikeikaku-r4.pdf> (※費用の根拠)

小谷野市長は「情熱一番!」と仰るのであれば、地元自治会から少なくとも3回は出され、パブリックコメントでも多数出た要望実現に情熱を注ぎ、全力を尽くすべきではないでしょうか?

~市政報告会参加者の声~

- 確かに良い政策もあったが、そうでない面もあると思う。至らなかった点、次期市長に当選した後課題となる点についても聞きたかった。• 来賓のあいさつが長い。• 入曽駅は使いやすい。お金かけて不便にするこんな馬鹿げたことはない。• 若い市長に期待したのは狭山市駅の失敗を入曽でしないためだった。

現在の駅舎(改札口)を活かした入曽駅周辺整備を求める署名

入曽まちづくりの会は、以下の趣旨に賛同いただける皆様の署名のご協力をお願い申し上げます。

・入曽駅現改札口の存続、橋上駅舎化は中止

・駅周辺の安全対策・利便性向上策の促進

駅周辺の道路・通学路の安全対策：

- ①自動車流入防止対策、②歩道設置、③南東側ロータリー新設、④駅南側の踏切拡幅、⑤十分な台数の駐輪場確保

・東西自由通路は住民の意見を踏まえた検討

●主な理由

- (1) 駅自体がバリアフリー化済みで使い勝手が良く、狭山市として税金を投入する意義がありません。
- (2) 橋上駅舎化で無駄な昇り降りが生じ、ホームまでの距離が長くなり、不便になります。
- (3) 歩行者と車両の安全対策は必要不可欠で、早急な対策が求められます。
(道路拡幅が難しい場合でも、自動車のう回路設置、線路脇の活用、道路幅が一定以上ある区間へのできる限りの歩道設置等、あらゆる手段を活用)
- (4) 駅前への自動車流入を防ぐには駅南東側にもロータリーが不可欠です。
(駅への送迎車の約74%が駅南側から来ます。)

～署名の届け先(紙の場合)～

★入曽駅西口前床屋さん横の駐輪場(右上参照)、郵送、下記までご連絡のいずれかをお願いします！狭山市内であればお預かりにお伺いします！

入曽まちづくりの会 連絡先：田中 Tel：080-9975-1972 Mail↓

署名送付先：〒350-1315 狭山市北入曽 755-1-2-421 irisomachi@gmail.com

※A コープのポストは終了しました。今までありがとうございました。

★入曽駅西口署名ポスト場所★



←オンラインでも署名できます！

※但し、重複を防ぐためオンライン又は紙のいずれかをお選び下さい。オンライン署名の場合は、左下の所に届ける必要はありません。

署名欄

お名前	ご住所(番地までお願いいたします。)

※頂いた署名は、目的以外には一切使用しません。どなたでも署名いただけます。